

**Comunicato Stampa**

Verona, 20 febbraio 2009

## **La SEAT verso l'automobile elettrica**

### **Il cammino della Casa spagnola sulla strada della mobilità sostenibile globale**

La SEAT ha presentato il suo primo prototipo di vettura elettrica basato su una Leon, il cui tradizionale propulsore a combustione è stato sostituito da uno elettrico.

Nello specifico, questo motore – alimentato da un gruppo di batterie agli ioni di litio posizionato nella parte posteriore della vettura – sviluppa una potenza di 35 kW, che permette di raggiungere una velocità massima autolimitata di 100 km/h. Alcune modifiche sono state apportate al cambio, al servofreno, all'impianto di climatizzazione e a porzioni sostanziali dell'elettronica dell'auto.

Questo prototipo permetterà alla SEAT di portare avanti la ricerca sulla propulsione elettrica e, soprattutto, di sviluppare aspetti fondamentali come i tempi di ricarica delle batterie e l'autonomia d'uso, che al momento è di 50 km.

Lungo il percorso che porta all'auto totalmente elettrica si situa il programma *Twin Drive Ecomotive*, che rappresenta il primo passo verso la produzione di questa tipologia di vettura. Il progetto consiste nella creazione di un veicolo ibrido, che combinerà i vantaggi offerti dalla propulsione elettrica alla già nota efficienza delle versioni Ecomotive della SEAT.

L'obiettivo del programma *Twin Drive Ecomotive* è quello di ottenere una drastica riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, disponendo di una vettura caratterizzata da una considerevole autonomia d'uso e da prestazioni notevoli.

Grazie alla gamma Ecomotive, la SEAT offre già vetture che registrano bassi livelli di emissioni di CO<sub>2</sub>: la Ibiza, con 98 g/km, la Leon con 119 g/km e la Alhambra Ecomotive con 159 g/km. Con questi valori, la Ibiza e la Alhambra si confermano leader nei rispettivi segmenti.

