

Comunicato Stampa
Verona, 16.04.2009

La Ibiza FR e la Leon CUPRA rinforzano la gamma sportiva

Anteprima mondiale al Salone di Barcellona

- **Motore 1.4 TSI 150 CV con doppia sovralimentazione per la versione FR**
- **La Leon CUPRA 2009 presenta una nuova immagine**
- **Autobloccante elettronico XDS di serie per entrambi i modelli**

La SEAT sarà una delle grandi protagoniste del prossimo Salone Internazionale dell'Automobile a Barcellona che si terrà dal 9 al 17 maggio. La Casa spagnola presenterà in anteprima mondiale due dei modelli più sportivi, quali la nuova Ibiza FR, che abbina disegno e carattere sportivo a prestazioni di primo livello, e la nuova Leon CUPRA 2009, caratterizzata da un'estetica sempre più imponente e da notevoli modifiche.

Nuova Ibiza FR: decisamente sportiva

La versione FR della nuova Ibiza è destinata a trasmettere emozioni di guida più intense, grazie a tutte le novità introdotte. In primo luogo spicca l'introduzione dell'efficace propulsore 1.4 TSI 150 CV con doppia sovralimentazione; un motore che con tecnologia di ultima generazione, permette maggiore elasticità, brillanti prestazioni, consumi ed emissioni minori, e di rispettare la normativa Euro 5.

La potente meccanica della Ibiza FR è abbinata al cambio DSG a 7 rapporti con leve sul volante che, come nella versione CUPRA, ha avuto uno sviluppo specifico e un software più sportivo rispetto a quello usato sulla Ibiza 1.6.

Inoltre, il comfort e la sicurezza di guida sono migliorati per merito dell'introduzione del dispositivo XDS. Questo sistema elettronico lavora in combinazione con l'ESP e funziona come un differenziale autobloccante, migliorando il comportamento della vettura in caso di perdita di aderenza.

Il nuovo design della Ibiza FR spicca per il suo aspetto sportivo, con nuovi paraurti che le conferiscono un'immagine molto aggressiva. Le griglie frontali a nido d'ape e quella centrale con il profilo cromato sono in perfetta combinazione con il concetto di "Arrow Design". Altri tratti distintivi dell'esterno della FR sono gli specchietti in colore argento, i cerchi da 17" e la doppia uscita laterale del terminale di scarico.

Anche nell'abitacolo si respira aria di competizione. Il quadro strumenti specifico che include il logo FR, il nuovo volante con le leve del cambio DSG incorporate e una tappezzeria specifica, contribuiscono definitivamente a rendere l'immagine più sportiva.

Per quanto riguarda l'equipaggiamento, la FR offre di serie XDS, ESP, TCS + EBA, ABS, sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Hold Control), sensori di controllo della pressione degli pneumatici, airbag frontali, airbag torace-testa, computer di bordo, regolatore di velocità, climatizzatore, radio CD con MP3 + 6 altoparlanti + Aux-in, sospensioni sportive e fari fendinebbia con funzione di luce di svolta, fra gli altri.

1



Nuova Leon CUPRA: l'estetica rinnovata

Con l'arrivo della versione 2009 della Leon, il modello più potente e spettacolare della gamma SEAT si presenta ora con un'immagine ancora più imponente e rappresenta al meglio la vettura che sta riscuotendo tanti successi nel Campionato Mondiale di Turismo (WTCC).

Ad attirare per primo l'attenzione è il rinnovato aspetto esterno; spiccano nel frontale le sofisticatissime prese d'aria sotto la griglia centrale, a nido d'ape e con profilo nero. Nella parte frontale balza all'occhio anche la presenza di due placche decorative nere ai lati della targa; in quella sinistra è riportato il logo "CUPRA".

Nella parte posteriore il tratto più significativo è la modanatura in colore nero sulla parte inferiore del paraurti, a cui si aggiungono il terminale di scarico ovale in acciaio lucido, oltre al caratteristico nome nella parte centrale del portellone.

Guardando il profilo della Leon CUPRA ci si rende conto che l'altezza da terra è stata ribassata rispetto alla Leon base, dando un aspetto ancora più da gara e, quindi, una forte sportività. Nel contesto spiccano, indubbiamente, gli spettacolari cerchi da 18" e i passaruota. Un ulteriore tratto distintivo sono gli specchietti retrovisori in colore nero.

All'interno, tutti gli elementi sono in colore nero, sostituendo le consuete tonalità chiare. Spicca il volante rivestito in pelle nera con inserti in alluminio e logo "CUPRA" nella parte inferiore. In abbinamento, il pomello del cambio a sei rapporti che esprime il meglio della nuova Leon CUPRA 2009. Altri particolari sportivi sono la strumentazione in colore bianco e la pedaliera in alluminio.

Menzione a parte meritano i sedili della Leon CUPRA, in autentico stile da competizione che offrono il massimo del supporto laterale in curva e grande comfort nella guida, con appoggiatesta integrato nel sedile e il logo "CUPRA" sullo schienale. Come novità, viene offerta la possibilità di un nuovo e accattivante rivestimento dei sedili in pelle nera con cuciture bianche romboidali.

Come nella versione precedente, la nuova Leon CUPRA 2009 monta il potente propulsore 2.0 TSI 240 CV, un'eccellente meccanica che, oltre a raggiungere brillanti prestazioni - velocità massima di 247 km/h e accelerazione da 0 a 100 in soli 6,4 secondi garantisce consumi ridotti. Inoltre, i primi 1000 metri si percorrono in 26,4 secondi con partenza da fermo, mentre il consumo in ciclo combinato si aggira attorno agli 8,3 l/100 km.

La nuova SEAT Leon CUPRA offre di serie, fra gli altri, i sistemi XDS, ABS e TCS, ESP con assistente alla frenata (EBA), sensori di controllo della pressione degli pneumatici, airbag frontali, laterali e a tendina, climatizzatore, fari fendinebbia con funzione di luce di svolta, computer di bordo, regolatore di velocità, sospensioni sportive e radio CD con MP3 + 8 altoparlanti + Aux-in.